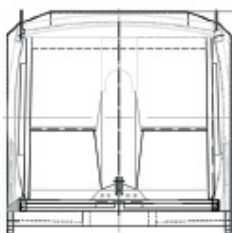
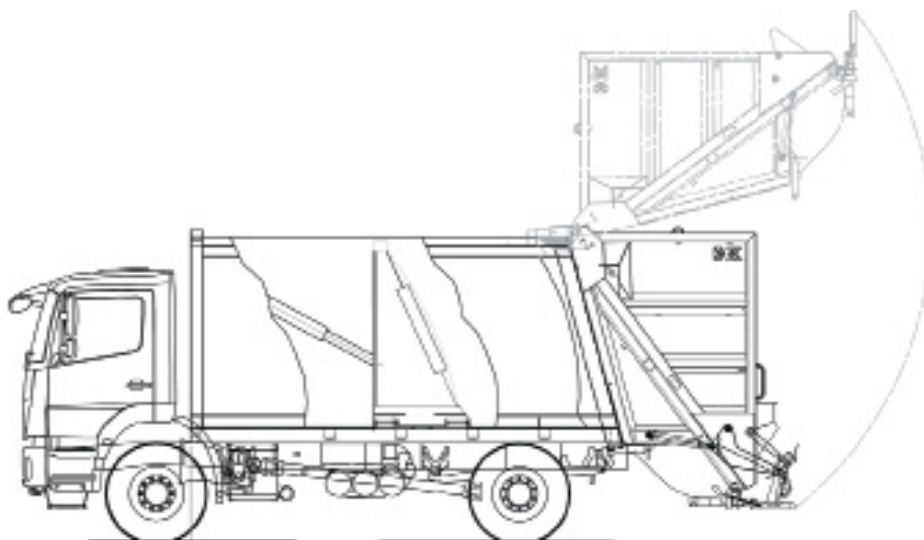


ΠΡΟΣΘΙΑ ΟΨΗ ΣΩΜΑΤΟΣ



ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΨΗ ΣΩΜΑΤΟΣ  
(ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ)



## Τύπος

## CRV 2000 Standard

Χωρητικότητα	8m <sup>3</sup> -26m <sup>3</sup>
Διαστάσεις	Αναλόγως όγκου σώματος και τύπου οχήματος
Ύψος φόρτωσης	≈ 1000mm (≈ 1480mm με την προσθήκη παραπέτου)
Χωρητικότητα κοάνης	≈ 1.2m <sup>3</sup> (≈ 1.7m <sup>3</sup> με την προσθήκη παραπέτου)
Βαθμός συμπίεσης	6:1 για οικιακά απορρίμματα (μέγιστη τιμή)
Υδραυλική αντλία (τύπος)	Διπλή περρυγιοφόρα ή μεταβλητής ροής με αισθητήρα φορτίου
Υδραυλική αντλία (παροχή)	110L/min στις 1000rpm (ονομαστική τιμή)
Μέγιστη πίεση υδραυλικού συστήματος	290bar
Ηλεκτρικό σύστημα	24V
Κύκλος συμπίεσης	20-28sec
Συμβατοί τύποι κάδων	Όλοι οι τύποι κάδων από 120L έως 1300L (EN 840-1/-2/-3)
Κύκλος λειτουργίας ανυψωτικού μηχανισμού	10-13sec
Κύκλος λειτουργίας εκκένωσης	≤ 2min



## Σώμα

- Κατασκευή από ατσάλι υψηλής αντοχής, με κυρτές πλευρικές επιφάνειες ενισχυμένες με πρόσθιες και οπίσθιες στεφάνες, και ενσωματωμένα κανάλια ολίσθησης.
- Πλευρές από 4mm S355J2G3.
- Οροφή από 4mm S355J2G3.
- Δάπεδο από 6mm HARDOX 450.
- Οδηγοί ολίσθησης από 10mm S355J2G3.
- Θυρίδα επιθεώρησης στη δεξιά πλευρά.

## Πλάκα εκκένωσης

- Πλευρά επαφής απορριμμάτων από 4mm HARDOX 450.
- Μπλοκ ολίσθησης από πολυαμίδιο, ιδιαίτερα ανθεκτικό στις τριβές και την οξειδωση.
- Υδραυλικός κύλινδρος: Τηλεσκοπικός, τριών σταδίων, Φ 160/130/120, διπλής ενέργειας.
- Βαθμός συμπίεσης ελεγχόμενος από το χειριστήριο της καμπίνας.
- Ενσωματωμένη ξύστρα από καουτσούκ.

## Οπίσθια θύρα

- Ύψος φόρτωσης: ≈1000mm (≈1480mm με την προσθήκη παραπέτου).
- Χωρητικότητα κοάνης: ≈1.2m<sup>3</sup> (≈1.7m<sup>3</sup> με την προσθήκη παραπέτου).
- Πλευρές από 6mm HARDOX 450.
- Δάπεδο από 8mm HARDOX 450.
- Επιφάνεια φόρτωσης από 6mm HARDOX 450.
- Οδηγοί ολίσθησης από 6mm HARDOX 450.
- Υδραυλικό κύλινδροι ανόδου/καθόδου: Φ 90/80, διπλής ενέργειας.

## Μηχανισμός συμπίεσης

### Φορείο

- Πλευρά κοάνης από 4mm HARDOX 450.
- Πλευρά σώματος από 6mm DOMEX 550MC.
- Μπλοκ ολίσθησης από πολυαμίδιο, προσαρμοσμένα σε οδηγούς ολίσθησης ενσωματωμένους με τις πλευρές της οπίσθιας θύρας.
- Υδραυλικό κύλινδροι: Φ 125/110, διπλής ενέργειας, αναστραμμένοι για την αποφυγή φθοράς.

### Πλάκα συμπίεσης

- Πλευρά επαφής απορριμμάτων από 8mm HARDOX 450.
- Πλευρά σώματος από 6mm DOMEX 550MC.
- Μπλοκ ολίσθησης από πολυαμίδιο, προσαρμοσμένα σε οδηγούς ολίσθησης ενσωματωμένους με το φορείο.
- Υδραυλικό κύλινδροι: Φ 125/110, διπλής ενέργειας, αναστραμμένοι για την αποφυγή φθοράς.

## Υδραυλικό σύστημα

- Υδραυλική αντλία εμβολοφόρα, διπλή περυγιοφόρα ή μεταβλητής ροής με αισθητήρα φορτίου, προσαρμοσμένη στο ΡΤΟ.
- Μέγιστη πίεση υδραυλικού συστήματος: 290bar.
- Δεξαμενή λαδιού 175L προσαρμοσμένη στο σώμα.
- Φίλτρο επιστροφής πλήρους ροής 30μ.
- Αυτόματη ηλεκτρονική ρύθμιση στροφών κινητήρα ανάλογα με τις απαιτήσεις του υδραυλικού συστήματος.
- Σωληνώσεις ST 52.4, σύμφωνα με προδιαγραφές DIN EN 2391. Αντοχές σύμφωνα με προδιαγραφές DIN EN 13480-3. Αυξημένες διαμέτροι για την αποφυγή υπερθέρμανσης από τριβές.

## Ηλεκτρικό σύστημα

- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ή βιομηχανικού τύπου PLC.
- Κεντρική οθόνη εντός της καμπίνας για τις λειτουργίες του σώματος και τον έλεγχό τους, και εξωτερικά χειριστήρια για τις λειτουργίες, ιδιαίτερα ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες.
- Κυτίο συνδέσεων με εύκολη πρόσβαση στην οροφή της οπίσθιας θύρας, για τον έλεγχο των λειτουργιών.
- Καλώδια εύκολα αναγνωρίσιμα βάσει χρώματος και αριθμού.
- Ευρυγώνια οπίσθια κάμερα, τοποθετημένη σε καλά προστατευμένο σημείο της οπίσθιας θύρας, συνδεδεμένη με έγχρωμη οθόνη εντός της καμπίνας με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης και της φωταύγειας της κάμερας.

## Ανυψωτικός μηχανισμός

- Εξοπλισμένος με κτένα, DIN ή Ochsner βραχίονες, μηχανισμό αυτόματης ασφάλισης χείλους κάδων και ρυθμιστές κλίσης.
- Υδραυλικής ή πνευματικής λειτουργίας μηχανισμός συγκράτησης κάδου και με συσκευή ανοίγματος καπακιού.
- Υδραυλικό κύλινδροι ανόδου/καθόδου: Φ 80/70, διπλής ενέργειας.

### Συμβατοί κάδοι

- Δίτροχοι, από 120L έως 360L (EN 840-1).
- Τετράτροχοι με επίπεδο καπάκι, από 660L έως 1100L (EN 840-2).
- Τετράτροχοι με καμπυλωτό καπάκι, έως 1300L (EN 840-3).

## Σκαλοπάτια

- Πτυσσόμενα, προαιρετικά γαλβανισμένα.
- Εξοπλισμένα με σκάρα αντιολισθητικού τύπου.

## Προδιαγραφές ασφαλείας

- CE εγκεκριμένο από το Σουηδικό Ινστιτούτο Μηχανολογικών Εφαρμογών (SMP).
- Κυκλώματα σχεδιασμένα βάσει ευρωπαϊκών προδιαγραφών ασφαλείας.
- Μηχανισμός αυτόματης ασφάλισης οπίσθιας θύρας, μηχανισμοί συμπίεσης και εκκένωσης σχεδιασμένες, ώστε να αποφεύγεται η προσέγγιση του εργάτη σε αυτούς.
- Σκαλοπάτια και θυρίδα επιθεώρησης διασυνδεδεμένα με αυτοματισμούς διακοπής των λειτουργιών του σώματος.
- Λειτουργία εκκένωσης ελεγχόμενη από το χειριστήριο της καμπίνας και λειτουργία κλεισίματος της οπίσθιας θύρας που απαιτεί τη χρήση και των δύο χεριών του εργάτη, για μέγιστη ασφάλεια.
- Πτυσσόμενοι μηχανισμοί στήριξης της οπίσθιας θύρας για ασφάλεια κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης.

## Προαιρετικός εξοπλισμός

### Βοηθητικοί ανυψωτικοί μηχανισμοί

- Γερανός για τη συλλογή υπόγειων κάδων ή κάδων που εκκενώνουν από τη βάση τους.
- Βίντσι για τη συλλογή βιομηχανικού τύπου ανοικτών απορριμματοκιβωτίων (skip containers).
- Προετοιμασία για την υποδοχή διαιρούμενου ανυψωτικού μηχανισμού άλλου κατασκευαστή.
- Ανυψωτικός μηχανισμός Combi για τη συλλογή τετράτροχων απορριμματοκιβωτίων 2.5m<sup>3</sup>.

### Βοηθητικά συστήματα

- Σύστημα πλύσης κάδων.
- Σύστημα ζύγισης κάδων.

### Παραλλαγές

- Με σώμα αυτόνομης ηλεκτρικής λειτουργίας "E-power".
- Με σώμα εναλλάξιμο με άλλου τύπου υπερκατασκευή.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στον Ειδικό Σύμβουλο της ΚΑΟΥΣΣΙΣ.

Η ΚΑΟΥΣΣΙΣ διατηρεί κάθε νόμιμο δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τα σχέδια, τα υλικά, τις διαδικασίες παραγωγής και τις διαστάσεις των κατασκευών που περιγράφονται στο παρόν, χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο στο μέλλον, σύμφωνα πάντα με την μόνιμη πολιτική εκσυγχρονισμού της εταιρείας.